Asian Productivity Organization
"The APO in the News"

Name of publication: Dang Cong San Viet Nam (19 November 2014, Vietnam)
Page: http://www.cpv.org.vn/cpv/Modules/News/NewsDetail.aspx?co_id=10008&cn_id=686347

Phấn đấu ứng dụng công nghệ cao chiếm 44% giá trị sản xuất công nghiệp

"Tôi đã trực tiếp thử nghiệm tàu Hòa Bình ở Cam Ranh"

16:28 | 19/11/2014

(ĐCSVN) - Sáng 19/11, tiếp tục phiên chất vấn và trả lời chất vấn, Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ Nguyễn Quân đã có giải trình thêm về vấn đề ứng dụng khoa học - công nghệ trong việc nâng cao năng suất lao động (NSLĐ).

Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ Nguyễn Quân giải trình tại Quốc hội sáng 19/11 (Ảnh:KS)

Lao động Nông nghiệp Việt Nam chỉ làm ra 400 USD/năm

Báo cáo trước Quốc hội, Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ Nguyễn Quân cho biết: Theo số liệu thống kê của Tổ chức năng suất châu Á mà Việt Nam là thành viên, năng suất lao động (NSLĐ) của Việt Nam thấp hơn 2 lần so với NSLĐ bình quân các nước trong khu vực ASEAN. Điều này cho thấy, tác động của khoa học công nghệ (KHCN) đối với NSLĐ của người lao động Việt Nam còn có nhiều mặt hạn chế. Trong bối cảnh hiện nay, KHCN chính là yếu tố quan trọng tác động lớn đối với NSLĐ, chất lượng của sản phẩm hàng hóa.

Đặc biệt, đối với nông nghiệp, hiện nay cả nước có hơn 40 triệu lao động, hàng năm làm ra trên 42 triệu tấn gạo, trung bình xuất khẩu khoảng 7-8 triệu tấn gạo. Như vậy, 1 lao động làm ra khoảng 1 tấn gạo, tương đương khoảng 400USD/năm.Trong khi đó, so với Khu công nghệ cao Tân Trúc (Đài Loan - Trung Quốc), bình quân một lao động mỗi năm làm ra khoảng 400.000 USD...

Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt một chương trình quốc gia rất quan trọng đối với KHCN, đó là: Nâng cao năng suất chất lượng sản phẩm hàng hóa, doanh nghiệp Việt Nam đến năm 2020. Các địa phương đều phải xây dựng chương trình nâng cao năng suất, chất lượng cho các doanh nghiệp. Đồng thời, để nâng cao NSLĐ, giá trị gia tăng cho sản phẩm hàng hóa Việt Nam, Bộ KHCN đã trình Chính phủ 3 chương trình quốc gia về KHCN có tác dụng trực tiếp, thúc đẩy NSLĐ, đó là: Chương trình đổi mới công nghệ quốc gia; Chương trình quốc gia phát triển công nghệ cao và Chương trình sản phẩm quốc gia.

Bộ trưởng Nguyễn Quân lấy ví dụ: Một con chip máy tính hay chip của thiết bị điều khiển chỉ có giá từ 5-7USD, nhưng có thể bán lên đến hàng nghìn USD. Như vậy, giá trị gia tăng của chip máy tính là phần trí tuệ, tức là các thiết kế, tích hợp trong đó. "Cho nên, nếu chúng ta không thay đổi cơ cấu kinh tế, công nghiệp hóa, nâng cao tỉ trọng của giá trị sản xuất công nghiệp trong GDP thì cho dù, chúng ta đầu tư vào lĩnh vực công nghiệp hoặc dịch vụ như thế nào chăng nữa, cũng không thể tăng được NSLĐ", Bộ trưởng Nguyễn Quân nhấn mạnh.

Bộ trưởng kỳ vọng vào những giải pháp của Chính phủ cũng như chủ trương của Đảng và Nhà nước, tiến tới đến năm 2020, tỉ trọng giá trị của sản phẩm công nghệ cao, sản phẩm ứng dụng công nghệ cao sẽ chiếm 44% giá trị sản xuất công nghiệp. Có như vậy, mới hy vọng tăng được NSLĐ của người lao động.

"Tôi đã trực tiếp thử nghiệm tàu Hòa Bình ở Cam Ranh"

Trả lời các câu hỏi về vấn đề đánh giá của Bộ Khoa học và Công nghệ liên quan đến những sáng kiến, cải tiến của người dân (trong đó có các sáng chế về tàu ngầm, tàu lặn, máy bay), Bộ trưởng Nguyễn Quân khẳng định, luôn trân trọng các sáng kiến của người dân nếu nó đáp ứng được những yêu cầu về sản xuất kinh doanh và phục vụ xã hội. Tuy nhiên, Bộ trưởng nhấn mạnh: Việt Nam đã bước vào thế kỷ XXI và hội nhập quốc tế sâu rộng, nên mọi sản phẩm cung ứng cho xã hội phải có giá trị và được thị trường chấp nhận. Thời gian qua, Bộ vẫn thường xuyên giúp đỡ những người dân có sáng kiến và tổ chức hội chợ TechMart, trong đó, mời những người dân có sáng kiến, cải tiến kỹ thuật đến giới thiệu sản phẩm của mình tới cộng đồng, doanh nghiệp và xã hội. Thực tế, nhiều sản phẩm đã được ứng dụng rộng rãi vào sản xuất và nhiều người đã trở thành các doanh nghiệp rất thành đạt. Tuy nhiên, trong lĩnh vực tàu ngầm và máy bay, do đây là phương tiện liên quan đến an ninh - quốc phòng nên việc chế tạo, thử nghiệm và sử dụng phải tuân thủ quy định của pháp luật.

Riêng với các thử nghiệm tàu ngầm, tàu lặn Hòa Bình của 1 nhóm các nhà khoa học Vinashin có khả năng chở được 4 người và lặn tối đa 2 ngày, Bộ trưởng đánh giá, các nhà khoa học đã làm việc bài bản, trong đó có mời các cơ quan đăng kiểm của Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Quốc phòng tham gia đánh giá và thử nghiệm thành công. “Tôi đã trực tiếp ngồi vào con tàu và lặn ở Cam Ranh khi thử nghiệm và kết quả rất thành công ở tất cả các thông số. Tôi dám ngồi vào tàu bởi tôi hoàn toàn tin tưởng vào trình độ, năng lực của những người làm khoa học, với sự bảo lãnh của cơ quan đăng kiểm nước ngoài", Bộ trưởng Nguyễn Quân nhấn mạnh.

Những sản phẩm này hoàn toàn có thể thương mại hóa để phục vụ du lịch hoặc thăm dò chân giàn khoan, cứu hộ cứu nạn. Với chi phí chỉ khoảng 1,5 triệu USD so

với tàu nước ngoài 5 - 7 triệu USD, Bộ trưởng Nguyễn Quân tin tưởng, đây là hướng đi có triển vọng và bày tỏ mong muốn, những người dân khác có ý tưởng sáng tạo, hợp tác chặt chẽ với các cơ quan khoa học, các cơ quan quản lý để sản phẩm khi làm ra được đánh giá tốt, được phép lưu hành, được cơ quan nhà nước hỗ trợ trong thương mại hóa.

Sau phiên giải trình của Bộ Khoa học và Công nghệ, Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Sinh Hùng đã hoan ngênh Bộ trưởng dám ngồi vào con tàu để thử nghiệm; Đồng thời, nhắc nhở Bộ cần có ý kiến với Chính phủ để có hỗ trợ trong cơ chế chính sách giúp các cá nhân có sáng kiến sáng chế.