



## Asian Productivity Organization “The APO in the News”

Name of publication: Baomoi (23 January, 2015, Vietnam)

Page: <http://www.baomoi.com/Nang-suat-lao-dong-Viet-Nam-da-bi-bo-xa/47/15811046.epi>

### Năng suất lao động: Việt Nam đã bị bỏ xa

Báo Hải Quan - 23/01/2015 16:20



**(HQ Online)- Nếu không nâng cao năng suất lao động, Việt Nam khó có thể mơ thành nước phát triển với thu nhập cao.**



Năng suất lao động của Việt Nam ở mức rất thấp so với khu vực. Ảnh minh họa- Lương Bằng

Ngày 23-1, Trung tâm Hỗ trợ DNNVV phía Bắc (Bộ Kế hoạch và Đầu tư) phối hợp với Công ty TNHH Tư vấn giải pháp quản lý năng suất chất lượng tổ chức hội thảo "Viễn cảnh năng suất chất lượng năm 2015 và tiếp theo: Tinh gọn hóa để cạnh tranh thành công".

Trong bài nói chuyện về năng suất lao động, ông Nguyễn Anh Tuấn, Viện trưởng Viện Năng suất Việt Nam đã nhắc đến câu chuyện về việc lắp đặt ghế máy bay Boeing.

Trước đây, công đoạn lắp ráp ghế máy bay là nút thắt tốn nhiều thời gian của hãng Boeing. Ghế được đặt lên các bánh xe, dùng cầu đưa tới cửa máy bay, bốc dỡ... lắp đặt vào thân máy bay. Quá trình này rất mất thời gian, cần tới 12 giờ để hoàn thành. Các kỹ sư Boeing hiểu rằng cần tìm kiếm một hệ thống băng chuyền thay thế cần cầu để việc lắp đặt ghế được nhanh hơn.

Vì thế nhóm Moonshine đã được thành lập. Nhóm đã dành thời gian đi đến các điểm tham quan, hội chợ để nghiên cứu những chiếc vòng đu quay, tìm hiểu các thang kéo người trượt tuyết và các thiết bị nâng mái tự động. Tuy nhiên vẫn chưa tìm được giải pháp phù hợp. Rồi một thành viên Moonshine đã nghĩ tới chiếc băng chuyền máy cắt cỏ mà ông thường thấy tại các trang trại gần nhà.

Nhóm đã bắt tay vào nghiên cứu những chiếc băng chuyền máy cắt cỏ và tìm được một chủ nông trại có thể chế tạo được băng chuyền phù hợp chính xác các yêu cầu kỹ thuật của nhóm. Băng chuyền máy cắt cỏ đã phát huy hiệu quả trong việc đưa ghế lên cabin máy bay. Trong vòng một vài tháng sau đó, tất cả các dây chuyền lắp ráp máy bay boeing đều sử dụng băng chuyền mới để vận chuyển ghế. Dự án cải tiến này đã giảm được 10 giờ lắp đặt ghế.

Cùng nhiều giải pháp tiết kiệm thời gian khác, kết quả là để lắp ráp Boeing 777, hiện nay Boeing chỉ mất 37 ngày (giảm 34 ngày so với năm 1998). Boeing 737 cần 11 ngày (giảm 9 ngày so với năm 1998).

Nhìn vào câu chuyện của Boeing để thấy, nâng cao năng suất lao động đóng vai trò quan trọng trong hoạt động của một doanh nghiệp, rộng ra là của cả nền kinh tế. Thế nhưng ở Việt Nam, năng suất lao động so với các nước lại hết sức khiêm tốn.

Tính toán của Viện Năng suất Việt Nam cho thấy: Tốc độ tăng năng suất lao động Việt Nam tăng dần theo từng năm. Năm 2014 ở mức 4,35%/năm. Nhưng nếu so với các nước và vùng lãnh thổ, thì thấy rằng, năng suất lao động của Việt Nam bị Tổ chức Năng suất châu Á xếp thua Singapore gần 15 lần, kém Đài Loan hơn 10 lần, và trong khu vực chỉ hơn Lào, Myanmar, Campuchia.

Ông Nguyễn Anh Tuấn đánh giá: So sánh cụ thể mới thấy năng lực thực tế của mình rất yếu kém. Myanmar, Campuchia thời gian tới có thể họ sẽ vượt Việt Nam về năng suất lao động. Không cẩn thận, Việt Nam sẽ bị bỏ rơi lại ở nhóm cuối cùng.

Mặc dù vào những năm 60 của thế kỷ trước, nhiều quốc gia và vùng lãnh thổ như Singapore, Hồng Kong, Hàn Quốc, Đài Loan có cùng xuất phát điểm với Việt Nam. Nhưng nay họ đã bỏ xa Việt Nam.

"Nếu chúng ta không có thay đổi khó có thể mơ thành nước phát triển với thu nhập cao"- ông Nguyễn Anh Tuấn bày tỏ sự quan ngại.

Nghiên cứu của GS.TS Trần Thọ Đạt và Ths Nguyễn Thị Cẩm Vân (Đại học Kinh tế quốc dân) gần đây cũng chỉ ra rằng: Trên con đường này, thách thức đặt ra là năng suất lao động của Việt Nam phải liên tục tăng với tốc độ 6,3-7,3%, tức là tăng khoảng 1,5-1,7 lần so với hiện nay.

**Năm 1979, Thủ tướng Singapore Lý Quang Diệu đã bày tỏ quan ngại về kỹ năng lao động và khả năng sáng kiến của lao động Singapore thua kém Nhật Bản và Đức. Sau đó, năm 1981, Singapore đã thành lập Ủy ban Năng suất quốc gia và phát động phong trào năng suất lần thứ nhất. Với phương châm "dám mơ, dám làm, dám tạo sự khác biệt", Singapore đã có thành tựu như hôm nay sau 3 thập kỷ thúc đẩy năng cao năng suất.**