



Asian Productivity Organization “The APO in the News”

Name of publication: Matichon (Mid-Day) (5 May 2015, Thailand)

Page: p. 9

แนะรัฐจัดการรถไฟ ชานนาเช่าใช้ลดทุน ดีกว่าประกันราคา

นายถาวร ชลชัยเจริญ รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) และประธานสภากันเสริมสร้างขีดความสามารถมนุษย์เปิดเผยว่า ภาคเอกชนต้องการเสนอให้ภาครัฐจัดหาเครื่องโถงมาให้ชานนาสำหรับเช่าในราคาช่วยเหลือ เพื่อลดต้นทุนในการทำมาแต่ของรถและเพิ่มผลผลิตในการผลิต หรือไปวัดที่ดี ใฝ่ใฝ่ประสิทธิภาพมากขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมาชานนาต้องเสียค่าใช้จ่ายซื้อรถไฟในราคาสูง แต่ใช้ปีละไม่กี่ครั้ง จากนั้นก็จอดทิ้งไว้เฉยๆ

“ชานนาบางรายมีเงินไม่เยอะ ถ้าซื้อเครื่องโถงในราคาเป็นแสน ปีหนึ่งทำนาไม่กี่พัน ซ้อมาจอดทิ้งไว้ก็ไม่คุ้ม อยากให้รัฐจัดหาเครื่องโถงมาให้องค์กรท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลแต่ละพื้นที่ แล้วใช้สลับๆ กันแต่กระจาย น่าจะช่วยลดต้นทุนและเพิ่มผลผลิตให้กับชานนาได้ ดีกว่ามุ่งแต่ประกันราคาใช้เงินเป็นแสนล้านอย่างเดียว” นายถาวรกล่าว

นายจักรมณท์ ผาสุกอนิข วุฒมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า เมื่อสี่ปีที่ผ่านมก ไทยเป็นเจ้าภาพจัดประชุม APO Governing Body Meeting ครั้งที่ 57 พบว่าแนวโน้มการแข่งขันด้านแรงงานของไทยมีความเสี่ยง อาจกระทบขีดความสามารถการเพิ่มโปรดักต์ที่ดี เนื่องจากไทยค่อนข้างขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะฝีมือ เพราะภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ใช้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านเป็นแรงงานไร้ฝีมือ ขณะที่การใช้แรงงานในภาคอุตสาหกรรมส่วนใหญ่เป็นการใช้แรงงานจากประเทศเพื่อนบ้านซึ่งเป็นแรงงานไร้ฝีมือ แต่ต้นทุนค่าแรงสูงกว่าประเทศเพื่อนบ้าน จึงแข่งขันลำบาก ดังนั้นผู้ประกอบการไทยควรหันมาให้ความสำคัญในการเพิ่มมูลค่าของสินค้ามากขึ้น