



Asian Productivity Organization “The APO in the News”

Name of publication: baomoi.com (24 May 2017, Vietnam)

Page: <http://www.baomoi.com/pin-nang-luong-mat-troi-han-quoc-duoc-trinh-lang-tai-tp-hcm/c/22355146.epi>

Pin năng lượng mặt trời Hàn Quốc được trình làng tại TP. HCM

VietnamPlus 24/05/2017 05:43 GMT+7 1 đăng lại 3 liên quan

Công ty Luxco của Hàn Quốc đã cho ra mắt sản phẩm module năng lượng Mặt Trời, thu hút nhiều sự quan tâm của các sở ban ngành trong chiến lược phát triển năng lượng tái tạo, năng lượng sạch.

Tại Triển lãm Công nghệ Năng lượng và Môi trường Việt Nam 2017 (Vietnam Environment & Energy Tech Vietnam 2017) diễn ra tại Trung tâm hội chợ và triển lãm Sài Gòn - SECC Thành phố Hồ Chí Minh từ ngày 11-13/5, công ty Luxco của Hàn Quốc đã cho ra mắt sản phẩm module năng lượng Mặt Trời, thu hút nhiều sự quan tâm của các sở ban ngành trong chiến lược phát triển năng lượng tái tạo, năng lượng sạch.



Gian hàng của LUXCO tại triển lãm. (Nguồn:AVING)

TS Santhi cho rằng, Trí thông minh nhân tạo (artificial intelligence - AI) trong tương lai gần sẽ phá hủy hình thức kinh doanh truyền thống và cách mọi thứ vận hành, chẳng hạn như người tiêu dùng có thể ngồi nhà sử dụng thiết bị thực tế ảo để mua sắm và công nghệ Fintech cho thanh toán thay vì phải lái xe vào siêu thị như hiện nay. Dự đoán cho thấy các công nghệ số như Trí thông minh nhân tạo hay Fintech, hệ thống công nghệ tài chính mới, sẽ thống lĩnh nền kinh tế và thị trường tiêu dùng.

Ông cũng nhấn mạnh việc thế giới đang tiếp nhận nhanh chóng các sản phẩm ứng dụng trí thông minh nhân tạo và điều này sẽ tác động vào mọi mặt của đời sống, bao gồm cả thị trường lao động khi mà ngày nay một số công việc đã trở nên dư thừa.

Ngoài ra, Tổng thư ký APO cũng cho rằng, 4 phương thức vận tải truyền thống (hàng không, đường thủy, đường bộ, đường sắt) sẽ "khó thở" khi có sự xuất hiện, cạnh tranh của phương thức vận tải thứ 5 - đường ống (hyperloop). Phương thức vận tải mới này giúp di chuyển đạt vận tốc 800 dặm/h, tương đương vận tốc máy bay.

"Hệ thống vận chuyển đường ống hiện đã được chấp thuận để triển khai tại các Tiểu vương quốc Ả rập, cụ thể là di chuyển giữa hai thành phố Dubai và Abu Dhabi có thể chỉ mất 12 phút. Ấn Độ cũng đang đánh giá để triển khai thử nghiệm phương thức này." TS Santhi cho biết. Theo đó, người đi không cần mua vé, không phải trả tiền vì khi vận hành, tàu chạy trong đường ống sẽ tạo ra ma sát và năng lượng điện và nguồn điện đó mang tiền về.

Thêm một ví dụ khác về "công nghệ phá hủy sáng tạo" là sợi vải dệt từ rong biển. Sự gia tăng sử dụng rong biển trong sản xuất may mặc sẽ đe dọa công nghiệp trồng bông và ảnh hưởng trực tiếp đến nhân công trong lĩnh vực này. Theo TS Santhi, trồng bông rất tốn nước trong khi nguồn nước sạch hiện nay đang dần trở nên khan hiếm. Nếu so sánh chi phí sản xuất, vải sản xuất từ sợi bông đắt hơn nhiều. Trung Quốc là nước đang tiên phong thay thế sợi bông bằng rong biển.